

**UMOWA NR NA WYKONYWANIE NAPRAW OKRESOWYCH
WAGONÓW KOLEJOWYCH TYPU 1004DO (serii Tads)**

zawarta w dniu pomiędzy:

.....
.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

a

GRUPA AZOTY „KOLTAR” Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Tarnowie (33-101) ul. E. Kwiatkowskiego 8, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego - Rejestr Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000206663 przez Sąd Rejonowy Kraków – Śródmieście w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającą kapitał zakładowy 54 600 000,00 zł., REGON 851763093, NIP 9930177482, BDO: 000029677, VKM KLTAR; posiadającą status dużego przedsiębiorcy, reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”.

Reprezentanci Stron oświadczają, że są w pełni uprawnieni do zawarcia niniejszej Umowy oraz że ich umocowania nie wygasły ani nie zostały ograniczone.

Strony zawierają Umowę o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

Ilekcioć w dalszej części Umowy jest mowa o:

- a) **DSU** - Dokumentacja Systemu Utrzymania eksploatacyjnego pojazdów szynowych w cyklu przeglądowo-naprawczym, właściwa dla danego typu pojazdu szynowego, opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.);
- b) **naprawa okresowa** – zespół czynności kontrolno-naprawczych oraz dokumentacyjnych wykonywanych w odstępach czasowych przewidzianych w DSU, odtwarzających właściwy stan techniczny wagonu i odpowiednie wartości wszystkich jego parametrów techniczno-eksploatacyjnych;
- c) **Rozporządzenie** - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 roku w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.);
- d) **naprawa rewizyjna** – należy przez to rozumieć: naprawę okresową o zakresie prac wynikającym z DSU, realizującą Poziom P-4 wg Załącznika Nr 3 do „Rozporządzenia”;
- e) **naprawa główna** – należy przez to rozumieć: naprawę okresową o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów wagonu w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz wymiany

- uszkodzonych i zużytych elementów na nowe lub zregenerowane (zestawienie podstawowych prac – wg DSU) realizującą Poziom P-5 wg Załącznika Nr 3 do „Rozporządzenia”;
- f) **zakres naprawy okresowej** – jest to zespół czynności naprawczych niezbędnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w DSU;
 - g) **stały (podstawowy) zakres naprawy okresowej** – prace wykonywane zawsze podczas naprawy okresowej z malowaniem wagonu wg wzoru Zamawiającego zgodnie z wykazem prac podstawowych zawartych w DSU;
 - h) **prace dodatkowe** – prace nieobjęte stałym (podstawowym) zakresem naprawy okresowej, tj. prace konieczne do wykonania ponad stały zakres dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznych odbioru;
 - i) **braki w wyposażeniu wagonów dostarczonych do naprawy** - za braki w wyposażeniu wagonów uważa się brakujące wg dokumentacji konstrukcyjnej części i podzespoły wagonów, których wykaz ustala się komisyjnie z udziałem obu Stron w trakcie przyjęcia wagonu do naprawy.
Nie uważa się za braki: brak śrub, podkładek, nakrętek, wkrętów, sworzni, zawleczek oraz innych normalii;
 - j) **awaria** – uszkodzenie wagonów lub jego zespołów będące wynikiem: działania siły wyższej, zdarzeń losowych, wykolejeń, pożarów, zamrożenia układów oraz zatarć części ruchomych wymagających ciągłego smarowania w trakcie eksploatacji, a spowodowanych brakiem czynników smarnych, a także zmian konstrukcyjnych wprowadzonych przez użytkownika bez dokumentacji zatwierdzonej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego. Mianem uszkodzeń awaryjnych nie można określić nadmiernych zużyć eksploatacyjnych ani uszkodzeń powstałych z innych niż wymienione powyżej przyczyn.
 - k) **siła wyższa** - nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności i zdarzenia w szczególności: wojna, niepokoje i rewolucje, spory pracownicze, strajki, zamknięcia zakładów itp., katastrofy, wypadki komunikacyjne, działania sił przyrody: powódź, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia (z wyłączeniem COVID-19) oraz inne kataklizmy i ograniczenia nałożone na mocy czynności prawnych organów administracji publicznej.
 - l) **ECM** - podmiot odpowiedzialny za utrzymanie;
 - m) **umowa AVV** - Ogólna Umowa o Użytkowaniu Wagonów Towarowych;
 - n) **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego;
 - o) **dni robocze** – dni powszednie bez sobót, niedziel, świąt i innych dni wolnych od pracy;
 - p) **znak towarowy** – wg. Ustawy z 30.06.2000 Prawo własności przemysłowej z późn. zmian. (Dz.U.2020.286);
 - q) **Umowa** – niniejsza umowa wraz z załącznikami.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie oraz udokumentowanie przez **Wykonawcę** na rzecz **Zamawiającego** napraw okresowych wagonów kolejowych typu **1004DO (serii Tads)** zgodnie z właściwymi przepisami prawa polskiego, DSU, przy użyciu urządzeń, części i materiałów posiadających odpowiednie atesty i certyfikaty oraz przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje, zgodnie z wymogami prawa polskiego i zakresem określonym w: Załączniku Nr 2, oraz w Załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
2. Każdy zestaw kołowy, każdego wagonu podlegającego naprawom okresowym na podstawie niniejszej Umowy zostanie poddany badaniom defektoskopowym „Nieniszczące metody badań. Badania ultradźwiękowe osi zestawów kołowych w wagonach eksploatowanych” wg instrukcji zakładowych posiadanych przez **Wykonawcę**, co zostanie potwierdzone każdorazowo stosownym protokołem, który zostanie przekazany **Zamawiającemu**. **Zamawiający** udostępni **Wykonawcy** DSU dotyczące naprawianych wagonów w celu wykonania niniejszej Umowy.

3. **Wykonawca** oświadcza, że posiadane przez niego instrukcje zakładowe w zakresie niezbędnych badań defektoskopowych osi zestawów kołowych są zgodne z obowiązującym prawem i spełniają niezbędne normy.
4. Realizacja przedmiotu Umowy przebiegać będzie w oparciu o szczegółowe zamówienia, określające w szczególności typ, ilość i termin wykonania naprawy okresowej wagonów wg potrzeb **Zamawiającego**. Zamówienie na konkretny wagon lub partię wagonów musi być wystawione zgodne z zapisami niniejszej Umowy. Harmonogram napraw stanowi Załącznik Nr 6 do niniejszej Umowy.
5. Ilość wagonów będących przedmiotem niniejszej Umowy wynosi **62 szt.**, przy czym **Zamawiający** nie jest zobowiązany do zlecenia wykonania napraw okresowych wagonów w takiej ilości, a może zlecić mniejszą ilość wagonów do naprawy w zależności od potrzeb **Zamawiającego**, bez prawa do roszczeń z tego tytułu ze strony **Wykonawcy**.
6. Podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie wagonów ECM jest Grupa Azoty Koltar Sp. z o.o. .
7. Miejscem wykonania napraw jest:
8. **Wykonawca** oświadcza, że jest uprawniony zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami do wykonania określonej niniejszą umową usługi. Kopie uprawnień, dokumenty rejestracyjne firmy oraz polisy ubezpieczeniowe są w dyspozycji **Zamawiającego**.
9. **Wykonawca** może powierzyć w części wykonanie przedmiotu umowy innym podmiotom (podwykonawcom) po uprzednim poinformowaniu **Zamawiającego** o tym fakcie i uzyskania jego zgody wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności. Przy czym Wykonawca odpowiada za działania podwykonawców jak za własne.

§ 3

Wynagrodzenie

1. Za wykonanie usług opisanych w § 2 niniejszej Umowy **Strony** uzgadniają następujące wynagrodzenie dla **Wykonawcy**:
 - a) za stały zakres naprawy okresowej – ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości określonej w Załączniku Nr 1 do niniejszej Umowy, przy czym wynagrodzenie to obejmuje koszty wszystkich prac, części i materiałów niezbędnych do wykonania stałego zakresu naprawy okresowej, zgodnie z zakresem naprawy okresowej wynikającym z DSU oraz Załącznika Nr 2 do Umowy. Do stałego zakresu naprawy okresowej wliczone są między innymi następujące części i materiały: farby i rozpuszczalniki, smary, śruby, nakrętki, wstawki hamulcowe, kliny klocka hamulcowego, czopki dociskacza grzybka w kopule w wózku, ogniwa 25 TN, sworznie i tuleje wózka, przekładki metalowe aparatu 415Z, sprężyny i nakrętki DRV, części sprzęgu śrubowego, węże hamulcowe, sworznie mechanizmu o/z dachu, sworznie mechanizmu załadunkowego oraz inne normalia;
 - b) za prace dodatkowe – wg cennika zawartego w Załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
2. Wynagrodzenie określone w ust. 1 lit. a) niniejszego paragrafu obejmuje również koszty:
 - a) odbiorów technicznych wykonywanych przez **Wykonawcę**;
 - b) wystawienia dokumentu „Dopuszczenie do użytkowania wagonu towarowego numer: po wykonanej naprawie okresowej podpisanego przez **Wykonawcę**, który stanowi Załącznik Nr 4 do Umowy;
 - c) wystawienia zgłoszenia wagonów do ostatecznego odbioru partii wagonów – TADS po naprawie okresowej;
 - d) odpowiedniego oczyszczenia powierzchni według technologii śrutowania lub piaskowania, a następnie naniesienia powłoki podkładowej i nawierzchniowej ostatecznej – farby epoksydowe firmy HEMPEL Polska;
 - e) wykonanie opisów i oznaczeń zgodnie z załącznikiem do umowy AVV, właściwymi przepisami prawa polskiego, w tym naniesienie logo Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A. według życzenia **Zamawiającego**.

3. **Wykonawca** nie ponosi kosztów odbiorów technicznych wykonywanych przez Komisarzy Odbiorczych **Zamawiającego**.
4. Zakres prac dodatkowych oraz wysokość kosztów określa Załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Na żądanie **Zamawiającego**, przy wykonywaniu prac dodatkowych **Wykonawca** zobowiązany jest do użycia w ramach naprawy części zamiennych dostarczonych przez **Zamawiającego** i nie będzie pobierał z tego tytułu dodatkowych opłat.
5. Wszystkie prace niewymienione w Załączniku Nr 3 do niniejszej Umowy, a konieczne do wykonania – za wyjątkiem usunięcia braków w wyposażeniu wagonów dostarczonych do naprawy oraz skutków awarii – objęte są stałym (podstawowym) zakresem naprawy okresowej rozliczanych wg ceny z Załącznika Nr 1 do niniejszej Umowy.
6. Wynagrodzenie **Wykonawcy**, o którym mowa w ustępach poprzednich niniejszego paragrafu, wskazane w Załącznikach nr 1 i nr 3 jest wynagrodzeniem netto i zostanie powiększone o podatek od towarów i usług.
7. Komisarze Odbiorczy **Zamawiającego** wykonają odbiory techniczne wagonów po ukończeniu napraw na podstawie „Zgłoszenie Nr do ostatecznego odbioru po naprawie”, którego wzór przedstawia Załącznik Nr 5 do Umowy. Dokument [Przywrócenie do eksploatacji wagonu towarowego] wystawione przez przedstawiciela **Zamawiającego**, tj. Komisarza Odbiorczego, będzie stanowić podstawę eksploatacji wagonów.
8. Koszty przejazdów wagonów do/z naprawy pokrywa **Zamawiający**.
9. Wynagrodzenie za naprawę wagonu zawiera w sobie wszelkie koszty związane z wytworzeniem, transportem i unieszkodliwieniem odpadów powstałych w trakcie realizacji Umowy, z zastrzeżeniem ust. 10 -12 niniejszego paragrafu.
10. Zestaw kołowy zakwalifikowany do kasacji potwierdzony przez przedstawiciela **Zamawiającego** oraz części/podzespoły zdemontowane z wagonów i przeznaczone do złomowania stanowią własność **Zamawiającego**. Strony ustalają, że zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tj. Dz.U. z 2013 r, poz. 21 z późn. zm.) **Zamawiający** na podstawie niniejszej Umowy jest wytwórcą odpadów wskazanych w ust. 10-12 niniejszego paragrafu.
11. W przypadku sprzedaży złomu z zestawu kołowego musi nastąpić kasacja fizyczna (przecięcie osi) w obecności przedstawiciela **Zamawiającego**. Fakt ten musi być potwierdzony protokolarnie z podaniem numeru złomowanego zestawu kołowego. Decyzja w sprawie postępowania ze złomem zostanie podjęta po wstępnej kwalifikacji wagonów. Każdorazowo po wywiązaniu zestawów kołowych, ich demontażu oraz kwalifikacji **Zamawiający** otrzyma protokół kwalifikacyjny, którego wzór zostanie przesłany wraz z dokumentacją DSU. Bez uprzedniej zgody właściciela wagonu zabrania się decydowania o odsprzedaży w jakiegokolwiek formie zestawu kołowego lub elementów zestawu kołowego (łożyska, pierścienie, maźnice, oś, tarcze, obręcze, koła bose) oraz oddawania jako rozliczenie zestawu kołowego własności **Zamawiającego**.
12. Rozliczenie złomu nastąpi po zakończeniu naprawy partii wagonów w drodze uzgodnienia pomiędzy **Wykonawcą** a **Zamawiającym** wg następującej procedury:
 - a) **Wykonawca** przedstawi **Zamawiającemu** cenę sprzedaży złomu. W przypadku braku pisemnej akceptacji ww. ceny **Zamawiający** odbierze złom na własny koszt. Koszt przygotowania złomu na terenie Zakładu **Wykonawcy**, tj. transportu, magazynowania i przeliczenia leży po stronie **Wykonawcy**;
 - b) części/podzespoły zdemontowane z wagonów i przeznaczone do złomowania zostaną rozliczone podczas odbioru końcowego i potwierdzone protokołem z przekazania złomu, na podstawie _____ protokołów z kwalifikacji końcowej oraz współczynników określonych w Załączniku Nr 3 do niniejszej Umowy;

- c) propozycja ceny sprzedaży złomu oraz protokół z ważenia złomu zostaną przesłane w formie elektronicznej na adres: tomasz.wiak@grupaazoty.com oraz marcin.sumorek@grupaazoty.com;
- d) w przypadku akceptacji ceny sprzedaży i protokołu przekazania złomu przez **Zamawiającego**, **Zamawiający** wystawi fakturę na **Wykonawcę** (**Wykonawca** rozlicza podatek VAT od złomu) na wartość obliczoną wg wzoru:
Cena sprzedaży złomu x ilość ton – 10% z tytułu przygotowania złomu, tj. transportu, magazynowania i przeliczenia;
- e) z tytułu sprzedaży **Wykonawcy** zdemontowanych w toku napraw okresowych i przeznaczonych do złomowania części/podzespołów wagonowych, **Wykonawca** zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia obliczonego wg ww. wzoru w terminie 14 dni od chwili zakończenia naprawy okresowej partii wagonów przekazanych przez **Zamawiającego** do naprawy okresowej i wystawieniu faktury VAT przez **Zamawiającego**.
13. W zakresie dotyczącym wytworzenia, transportu i unieszkodliwienia odpadów **Wykonawca** zobowiązuje do dokonywania czynności i współpracy tylko z podmiotami posiadającymi wymagane przepisami decyzje zezwalające na transport i zbieranie odpadów i/lub przetwarzanie odpadów. Powyższe dotyczy także odpadów, o których mowa w ust. 10-12 niniejszego paragrafu. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo do odstąpienia od sprzedaży złomu, którego jest właścicielem, w przypadku, gdy **Wykonawca** nie dopełni zobowiązania określonego w zdaniu pierwszym.

§ 4

Terminy i ilości naprawy

1. Umowa zawarta zostaje na okres od – do **31 grudnia 2021 r.** Przy czym Strony zastrzegają, że w przypadku skierowania do naprawy wagonów, których naprawa nie będzie mogła zostać zakończona w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim, okres obowiązywania umowy ulegnie przedłużeniu w stosunku do tych wagonów, do czasu zakończenia ich naprawy z uwzględnieniem zapisów niniejszego paragrafu, w szczególności ust. 6 i 7 poniżej.
2. Rozpoczęcie naprawy każdego dostarczonego wagonu lub partii wagonów następuje na podstawie zamówienia przekazanego **Wykonawcy** przez **Zamawiającego** drogą e-mail.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest wykonać kwalifikację wagonów do naprawy i sporządzić protokół kwalifikacyjny (wg wzoru - Załącznik Nr 8 do niniejszej Umowy), oraz przesłać go w terminie do **4 dni roboczych** od przybycia wagonów na adres wskazany w Umowie do **Zamawiającego**. Jeżeli **Wykonawca** nie dotrzyma postanowienia niniejszego ustępu, czas naprawy jest liczony od daty przybycia wagonów do **Wykonawcy** (decyduje data dokumentu przewozowego).
Wykonawca powiadamia pisemnie **Zamawiającego** o przybyciu każdej partii wagonów w terminie **1 dnia roboczego** od daty przybycia (faksem na numer lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: Marcin.Sumorek@grupaazoty.com, oraz Szymon.Szkurlat@grupaazoty.com) oraz informuje **Zamawiającego** o ewentualnej konieczności przybycia na kwalifikację wagonów (zgodnie z zapisem w zdaniu poniżej).
W przypadkach stwierdzenia braków części wagonowych i/lub konieczności wykonania prac dodatkowych (o których mowa w § 3 ust. 4 Umowy) **Wykonawca** zobowiązany jest wykonać kwalifikację wagonów do naprawy przy obowiązkowym udziale przedstawicieli **Zamawiającego**.
4. Kwalifikacja wagonów do naprawy odbywać się będzie na terenie **Wykonawcy** zgodnie z §4. ust.5
5. Wysyłka wagonów do naprawy będzie się odbywać na adres:

.....
.....

Stacja przeznaczenia: na bocznicy:

6. Czas wykonania prac wynikających z § 2 ust. 1 Umowy dla pojedynczego wagonu wraz z koniecznymi pracami dodatkowymi nie będzie przekraczał 35 dni roboczych (bez względu na ilość

wagonów skierowanych do naprawy przez Zamawiającego), z zastrzeżeniem ust. 7 niniejszego paragrafu. Czas wykonania będzie liczony od daty sporządzenia protokołu kwalifikacyjnego lub daty dokumentu przewozowego, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu do dnia podpisania bez zastrzeżeń przez upoważnionego przedstawiciela **Zamawiającego** dokumentu „Przywrócenia do eksploatacji wagonu towarowego”, z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu.

Wykonanie wszelkich prac dodatkowych, wykraczających poza stały (podstawowy) zakres naprawy okresowej, ujętych w Załączniku Nr 3 do niniejszej Umowy oraz zdefiniowanych jako braki w wyposażeniu wagonów dostarczonych do naprawy lub skutków awarii, których następstwem może być fakturowanie dodatkowych kosztów, wymaga uprzedniej, tj. udzielonej przed rozpoczęciem prac zgody **Zamawiającego** pod rygorem odmowy przez **Zamawiającego** zapłaty dodatkowych kosztów.

Zamawiający zobowiązuje się do podjęcia każdorazowo decyzji w sprawie wykonywania prac dodatkowych oraz usunięcia braków w wyposażeniu wagonów dostarczonych do naprawy lub awarii w terminie do 4 dni roboczych od daty zgłoszenia ich potrzeby przez **Wykonawcę**. **Wykonawca** zgłosi **Zamawiającemu** konieczność wykonania prac dodatkowych, usunięcia braków oraz skutków awarii (faksem na numer lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: Marcin.Sumorek@grupaazoty.com oraz Szymon.Szkurlat@grupaazoty.com). Decyzja **Zamawiającego** powinna zostać dostarczona do **Wykonawcy** (pocztą elektroniczną) na adres e-mail: , oraz..... .

7. W przypadku zgłoszenia przez **Wykonawcę** konieczności wykonania prac dodatkowych, o których mowa w ust. powyżej oraz **Załączniku Nr 3** do niniejszej Umowy, usunięcia braków w wyposażeniu wagonów dostarczonych do naprawy i/lub skutków awarii, czas wykonania określony w ust. 6 niniejszego paragrafu ulega wydłużeniu o następujące okresy:
- okres podejmowania przez **Zamawiającego** decyzji w sprawie wykonywania prac dodatkowych, o których mowa w **Załączniku Nr 3** do niniejszej Umowy, usunięcia braków lub skutków awarii, lub ujętych w § 3 ust. 5 Umowy;
 - uzgodniony przez **Strony** okres prac dodatkowych w sytuacji, gdy prace dodatkowe nie będą mogły być zakończone w okresie wskazanym w ust. 6 niniejszego paragrafu, a **Wykonawca** złożył wniosek o przedłużenie okresu wykonania prac, a **Zamawiający** wydał na to zgodę. **Wykonawca** w takim wniosku powinien wskazać przyczyny wydłużenia okresu i okres niezbędny do wykonania prac dodatkowych.

Informacja o konieczności wykonania prac dodatkowych, o których mowa w **Załączniku Nr 3** do niniejszej Umowy, musi być zgłoszona przez **Wykonawcę** do 26 dnia roboczego trwania naprawy. Termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, dotyczy tylko elementów, które nie mogły być wykryte podczas kwalifikacji wagonu, o której mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu.

8. Na **3 dni** robocze przed planowanym ukończeniem naprawy wagonu **Wykonawca** zobowiązuje się zgłosić pisemnie **Zamawiającemu** gotowość odbioru technicznego wagonu po naprawie.
9. **Zamawiający** ma prawo do:
- żądania od **Wykonawcy**, na każdym etapie naprawy dokumentów i informacji potwierdzającej zgodność naprawy z niniejszą Umową, w tym deklaracjami zawartymi w § 2 ust. 1 Umowy;
 - uczestniczenia przez wskazanego przedstawiciela, w procesie naprawy wagonów, przy czym **Wykonawca** udostępni w takiej sytuacji pomieszczenie dla przedstawiciela **Zamawiającego**;
 - żądania od **Wykonawcy** pisemnej informacji o postępie prac.

§ 5

Warunki gwarancji

1. **Wykonawca** udziela **Zamawiającemu** gwarancji na wykonane wg niniejszej Umowy naprawy wagonów na okres 36 miesięcy oraz na okres 36 miesięcy na zestawy kołowe, na powłokę

- lakierniczą 48 miesięcy, dla danego wagonu licząc od daty wystawienia dokumentu „Przywrócenie do eksploatacji wagonu towarowego nr „ z następującymi wyłączeniami:
- a) wyłączeniu z gwarancji podlegają zniszczenia spowodowane czynnikami losowymi np. pożar, zniszczenia mechaniczne lub wynikające z działania czynników niezwiązanych z normalną eksploatacją;
 - b) wady i uszkodzenia systemów powłokowych, leżących poza kontrolą **Wykonawcy**, włączając w to uszkodzenia termiczne w wyniku spawania lub obróbki cieplnej, uszkodzenia mechaniczne, itp.;
 - c) uszkodzenia systemu powłokowego spowodowane naprawami, modyfikacją lub robotami montażowymi prowadzonymi na obiekcie nie wykonane przez **Wykonawcę** po rozpoczęciu okresu gwarancyjnego, w zakresie uszkodzonych miejsc spowodowanych w/w czynnikami;
 - d) wszelkie pośrednie i/lub wynikające z działalności stron trzecich, uszkodzenia, straty i koszty niezależne od ich przyczyn i natury;
 - e) naprawy powłoki malarskiej dokonanej przez **Zamawiającego** bez uzgodnienia z **Wykonawcą**.
2. W okresie objętym gwarancją **Wykonawca** zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt i ryzyko powstałych w okresie gwarancyjnym usterek i uszkodzeń ograniczających lub uniemożliwiających eksploatację wagonu. Zobowiązanie to obejmuje wszelkie naprawy oraz wymianę wszystkich uszkodzonych części wynikających z usterek wagonów, które powstały na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez **Wykonawcę**.
3. W razie stwierdzenia usterki w wagonie, **Zamawiający** niezwłocznie powiadamia o tym **Wykonawcę** pocztą elektroniczną na adres e-mail: oraz Informacja zgodna z (AVV) powinna zawierać:
- numer wagonu;
 - rodzaj i rozmiar usterek/uszkodzeń ewentualnie przyczynę ich powstania;
 - miejsce gdzie wagon się znajduje;
 - informacje o przewoźniku (jeśli dotyczy);
 - inne istotne elementy związane z usterkami/uszkodzeniami wagonu.
- Wykonawca** jest zobowiązany do usunięcia usterki/naprawy wagonu w ciągu **5 dni roboczych** od dnia powiadomienia.
4. W przypadku, gdy stwierdzona usterka nie zostanie usunięta w terminie wskazanym w ust. 3 niniejszego paragrafu, **Zamawiający** usunie lub zleci usunięcie usterki, a kosztami obciążą **Wykonawcę**. Usunięcie lub zlecenie usunięcia usterki przez **Zamawiającego** nie wstrzymuje naliczania kar umownych (jak i obciążania nimi) przez **Zamawiającego** za okres postoju wagonu do czasu usunięcia usterki. **Zamawiający** nie traci w tym przypadku prawa do gwarancji. § 5 ust. 6 Umowy stosuje się odpowiednio.
5. W przypadku rozbieżności stanowisk, gdy usterka jest związana z eksploatacją wagonu i w sposób jednoznaczny nie można określić podmiotu odpowiedzialnego, **Strony** powołają wspólną komisję złożoną z takiej samej ilości przedstawicieli **Wykonawcy** i **Zamawiającego** oraz strony trzeciej (np. przewoźnika, użytkownika bocznic kolejowej, zarządcy infrastruktury, ECM) związanej z wystąpieniem usterki. Wszystkie koszty związane z usunięciem usterek/uszkodzeń wagonu w tym koszty powołania komisji obciążają podmiot winny powstania usterki/uszkodzenia wagonu, wskazany w podpisanym protokole sporządzonym przez komisję.
6. Po dokonaniu napraw termin gwarancji biegnie od nowa na wymienione elementy od dnia przekazania wagonu dalszej eksploatacji na podstawie protokołu (dokumentu) sporządzonego przez **Wykonawcę** po wykonanej naprawie gwarancyjnej.
7. Okres gwarancji, o którym mowa w ust. 1 powyżej jest liczony odrębnie dla każdego wagonu i wydłuża się o sumaryczny czas niedyspozycji wagonu spowodowany usuwaniem usterek leżących po stronie **Wykonawcy** (odpowiedzialność gwarancyjna).

§ 6

Warunki zachowania bezpieczeństwa odnoszące się do Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w transporcie kolejowym oraz Systemu Zarządzania Utrzymaniem MMS (dotyczy wyłącznie wagonów)

1. **Zamawiający** jest uprawniony do przeprowadzenia audytu u **Wykonawcy**. Termin i program audytu określa **Zamawiający**. **Wykonawca** wyraża zgodę na w/w audyt w zakresie określonym wymogami SMS / MMS obowiązującymi u **Wykonawcy** oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
2. **Wykonawca** zapewnia, że nawet bez odrębnego wezwania **Zamawiającego** niezwłocznie usunie wszelkie niezgodności ujawnione w trakcie audytu strony drugiej, o którym mowa w ust. 1. **Strony** mogą w protokole z audytu strony drugiej uzgodnić termin na usunięcie tych niezgodności.
3. **Wykonawca** jak i **Zamawiający** będą systematycznie i na bieżąco wymieniać między sobą informacje w zakresie zidentyfikowanych zagrożeń w obszarze ryzyka wspólnego „na styku” przewoźnik kolejowy i ECM oraz przewoźnik kolejowy.
4. **Wykonawca** zapewnia monitorowanie środków kontroli ryzyka wdrożonych u siebie i stosowanych przez swoich podwykonawców na zasadach ustalonych w Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, które ma być stosowane przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie. **Wykonawca** wykorzystuje w tym celu proces monitorowania określony w Załączniku do tego Rozporządzenia.

§ 7

Warunki płatności

1. Podstawą wystawienia faktury będzie dokument [Przywrócenie do eksploatacji wagonu towarowego nr] po wykonanej naprawie okresowej podpisany bez uwag przez upoważnione osoby **Zamawiającego** i **Wykonawcy**. Dokument ten będzie stanowić załącznik do faktury.
2. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przelewem w terminie do 45 dni od daty wystawienia faktury.
3. Płatności będą dokonywane przez **Zamawiającego** na konto: Bank nr rachunku [.....] **Wykonawca** oświadcza, że podany rachunek bankowy jest właściwy do realizacji rozliczeń z tytułu zawartej umowy, jest rachunkiem zgłoszonym organowi podatkowemu i wymienionym w rejestrze podatników VAT. Zmiana numeru rachunku bankowego wymaga zawarcia Aneksu do umowy.
4. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo wstrzymania płatności w przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany do zapłaty nie jest rachunkiem zgłoszonym w bazie Krajowej Administracji Skarbowej. W takim przypadku płatność nastąpi w terminie 3 dni roboczych od pozyskania informacji od kontrahenta o zamieszczeniu rachunku w bazie KAS. **Wykonawcy** nie przysługują w takim przypadku odsetki za opóźnienie w płatności.
5. **Zamawiający** oświadcza, że jest, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2020.106 t.j.) jest czynnym podatnikiem podatku VAT posiadającym numer identyfikacyjny NIP: 9930177482 uprawnionym do otrzymywania i wystawiania faktur VAT.
6. **Wykonawca** oświadcza, że jest zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług jest czynnym podatnikiem podatku VAT posiadającym numer identyfikacyjny NIP uprawnionym do otrzymywania i wystawiania faktur VAT.
7. Faktury będą wystawiane w formie elektronicznej i przesyłane w formacie pdf na adres poczty elektronicznej koltafaktura@grupaazoty.com. Jeden mail zawiera jedną fakturę razem z ewentualnymi załącznikami. Datą otrzymania przez **Zamawiającego** faktury jest data potwierdzenia dostarczenia wiadomości wygenerowanej przez serwer pocztowy obsługujący

wskazany adres poczty elektronicznej. Przesłanie faktury na adres inny niż wskazany do przesyłania faktur nie stanowi w żadnym przypadku skutecznego dostarczenia faktury.

8. **Wykonawca** zobowiązuje się, że zrekompensuje **Zamawiającemu** wszelkie negatywne konsekwencje finansowe, w tym z tytułu utraty przez **Zamawiającego** prawa do odliczenia podatku VAT powstałe w wyniku uchybień w/w warunków lub powstałe w wyniku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 88 ust. 3a lub art. 96 ust. 9 i 9a Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2020.106 t.j.), z tytułu ponoszenia przez Zamawiającego odpowiedzialności o której mowa w art. 117a i 117b ustawy z 29 sierpnia 1997 r.- Ordynacja podatkowa (Dz. U. 2019.900 t.j.) oraz z tytułu braku możliwości zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych lub konieczności zmniejszenia kosztów uzyskania przychodów lub zwiększenia przychodów na zasadach określonych w art. 15d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. 2019.865 t.j.).
9. **Zamawiający** oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z 08.03.2013 r. o zapobieganiu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
10. **Wykonawca** ma prawo żądać od **Zamawiającego** zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy dzień opóźnienia w uregulowaniu płatności.

§ 8

Opóźnienie i kary

1. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapłacenia na rzecz **Zamawiającego** kary umownej za każdy dzień opóźnienia w naprawie wagonów będących przedmiotem niniejszej Umowy w stosunku do terminów ustalonych w § 4 Umowy w wysokości **150,00 zł** (słownie: **sto pięćdziesiąt zł i 00/100 gr**) za każdy dobo/wagon opóźnienia (za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia za każdy wagon, którego dotyczy naprawa). Wysokość kary będzie wyliczona jako iloczyn: sumy ilości dni opóźnienia pojedynczych wagonów będących przedmiotem niniejszej Umowy (wynikających z § 4 Umowy) i **150,00 zł** (słownie: **sto pięćdziesiąt zł i 00/100 gr**).
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez **Zamawiającego** z przyczyn leżących po stronie **Wykonawcy**, **Wykonawca** jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości **200.000,00 zł** (słownie: **dwieście tysięcy zł i 00/100gr**). Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej. Odstąpienie od umowy, nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kary umownej z tytułu niewykonania przedmiotu umowy zgodnie z §8 ust. 1 niniejszej umowy dla wagonów przyjętych do naprawy zgodnie z Zamówieniem.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest do zapłaty na rzecz **Zamawiającego** kary umownej w wysokości **20.000,00 zł** (słownie: **dwadzieścia tysięcy zł i 00/100gr**), za każdy stwierdzony przypadek naruszenia przez Wykonawcę procedury, o której mowa w § 3 ust. 12 lit a)-d) Umowy.
4. W przypadku opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej ponad terminy określone w § 5 Umowy, **Zamawiający** ma prawo naliczyć i obciążyć **Wykonawcę** karą umowną w wysokości **150,00 zł** (słownie: **sto pięćdziesiąt zł i 00/100 gr**) za każdy dobo/wagon opóźnienia (za każdą rozpoczętą dobę opóźnienia za każdy wagon, którego dotyczy naprawa). Wysokość kary będzie wyliczona jako iloczyn: suma ilości dni opóźnienia w wykonaniu naprawy gwarancyjnej pojedynczego wagonu w stosunku do terminów (wynikających z § 5 Umowy) i **150,00 zł** (słownie: **sto pięćdziesiąt zł i 00/100 gr**).
5. Zapłata kar umownych przewidzianych w niniejszej Umowie nie wyłącza prawa Strony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej, na zasadach ogólnych.

§ 9

Umowa ubezpieczeniowa

1. **Wykonawca** niniejszym oświadcza, że w dacie zawarcia niniejszej Umowy posiada aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej zarówno kontraktowej, jak i deliktowej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, ze szczególnym uwzględnieniem działalności, której

dotyczy niniejsza Umowa (obejmującej min. szkody wyrządzone **Zamawiającemu** i osobom trzecim) na sumę ubezpieczenia w wysokości min. zł (słownie: zł i **00/100 gr**).

2. **Wykonawca** oświadcza, że ubezpieczył się w zakresie odpowiedzialności za szkody spowodowane przez swoich podwykonawców.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się do utrzymania niniejszej polisy na cały okres obowiązywania niniejszej Umowy i na żądanie Zamawiającego przedstawi ją w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania do jej okazania. Kopia aktualnej polisy wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia oraz kopią uiszczenia aktualnych składek stanowi załącznik nr 7 do niniejszej Umowy.

§ 10

Znaki towarowe i nazwy handlowe Zamawiającego

1. **Wykonawca** nie może zmieniać, usuwać, ani w żaden sposób modyfikować jakichkolwiek nazw lub oznaczeń umieszczonych na wagonach oraz nie może umieszczać na wagonach żadnych dodatkowych znaków towarowych, nazw handlowych lub innych nazw, znaków literowych lub oznaczeń bez uprzedniej pisemnej zgody **Zamawiającego**.
2. **Wykonawca**, bez pisemnej zgody **Zamawiającego**, nie może wykorzystywać żadnego Znaków Towarowego, ani jego części, w żadnej działalności poza związaną z naprawą wagonów Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o. o. oraz wagonów będących własnością spółek wchodzących w skład grupy kapitałowej Grupa Azoty.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest powiadomić **Zamawiającego** o każdym przypadku naruszenia, bądź też o wszelkich postępowaniach, roszczeniach lub żądaniach zgłaszanych w stosunku do jakiegokolwiek znaku towarowego, nazwy handlowej lub innych praw stanowiących własność lub wykorzystywanych przez **Zamawiającego**.
4. **Wykonawca** odpowiada za szkodę wyrządzoną wskutek naruszenia powyższych postanowień.

§11

Ochrona danych osobowych

1. Każda ze **Stron** będzie przetwarzać przekazane jej w wyniku zawarcia i wykonywania Umowy dane osobowe dotyczące wspólników, współpracowników, pracowników, podwykonawców, osób, którymi **Strony** posługują się przy realizacji niniejszej Umowy, przedstawicieli ustawowych, reprezentantów i pełnomocników drugiej Strony w celu zawarcia i wykonania Umowy.
2. Każda ze **Stron** zobowiązuje się przetwarzać udostępnione przez drugą **Stronę** dane osobowe w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).
3. **Zamawiający** na stronie <https://koltar.grupaazoty.com/> w zakładce Ochrona Danych Osobowych, tzn. pod adresem <https://koltar.grupaazoty.com/ochrona-danych-osobowych> udostępnia **Zamawiającemu** klauzulę informacyjną dla kontrahentów („Klauzula”), stanowiącą informację wymaganą na mocy art. 13 oraz 14 RODO.
4. **Wykonawca** zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa w ustępie 1 powyżej, w imieniu **Zamawiającego** występującego jako administrator danych osobowych.

§12

Informacje Poufne

1. **Strony** Umowy zobowiązują się do zachowania w poufności postanowień Umowy, jak również wszelkich informacji powziętych w związku z realizacją Umowy, w tym:

- a) informacji prawnie chronionych w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016);
- b) informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa **Strony**, przez co rozumie się wszelkie informacje przekazane przez **Stronę**, niezależnie od formy ich przekazania, a nieujawnione do wiadomości publicznej, informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, organizacyjne lub inne posiadające wartość gospodarczą, których nieuprawnione ujawnienie może narazić na szkodę interes **Strony** lub innej spółki należącej do Grupy Azoty.
2. **Strony** zobowiązują się do wykorzystania informacji wymienionych w ust. 1 powyżej, wyłącznie do celów realizacji Umowy.
3. Obowiązek zachowania poufności nie dotyczy:
- a) informacji powszechnie znanych;
- b) informacji udostępnianych na żądanie organu, który zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, uprawniony jest do żądania ujawnienia takich informacji;
- c) informacji przekazywanych wewnątrz grupy kapitałowej Stron.
4. Obowiązek zachowania poufności obowiązuje przez czas, na jaki Umowa zostaje zawarta i pozostaje w mocy również po rozwiązaniu lub wygaśnięciu Umowy przez okres 2 (dwóch) lat.
5. **Strona** może ujawniać informacje, o których mowa w ust. 1 powyżej jedynie osobom, które będą brały udział w wykonywaniu Umowy. **Strona** zobowiązuje się poinformować takie osoby o obowiązkach wynikających z Umowy. **Strona** ponosi odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z Umowy przez takie osoby.
6. **Strona** zobowiązuje się do wprowadzenia do umów zawieranych ze swoimi kontrahentami obowiązku zachowania w poufności informacji wymienionych w ust. 1, jeśli takie informacje poufne będą przekazywane partnerom handlowym.
7. Obowiązek zachowania poufności ustaje, w przypadku pisemnej zgody **Stron** Umowy co do zakresu, terminu i sposobu upublicznienia postanowień Umowy oraz informacji, o których mowa w ust. 1 lit. b) powyżej.
8. W przypadku naruszenia przez jedną ze **Stron** postanowień niniejszego paragrafu druga **Strona** ma prawo do rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
9. Za każdy przypadek naruszenia przez **Wykonawcę** zobowiązania do zachowania w poufności, **Wykonawca** zobowiązany będzie zapłacić **Zamawiającemu**, na pisemne żądanie, karę umowną w wysokości [... ..] zł. (słownie: tysięcy złotych) Jeśli szkoda poniesiona przez **Zamawiającego** w związku z naruszeniem zobowiązania do zachowania poufności przewyższy wysokość zastrzeżonej kary umownej, **Zamawiający** może dochodzić, na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
10. **Wykonawca** Zamawiający oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez Grupę Azoty S.A. — podmiot dominujący w stosunku do Grupa Azoty KOLTAR Sp. z o.o., statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na ewentualne podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej umowy, w zakresie wymaganym przez Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 29.03.2018 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz. U. 2018.757), oraz na przekazanie tej umowy Grupie Azoty S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez Grupę Azoty S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z art. 56 ustawy z dnia 29 lipca 2005 roku o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów Finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych (Dz.U.2019.623 j.t.).

§ 13

Siła Wyższa

1. **Strony** zgodnie postanawiają, że w przypadku wystąpienia okoliczności określonych jako „siła wyższa” **Strony** nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w okresie działania „siły wyższej”.
2. **Strona** podlegająca działaniu „siły wyższej” powiadamia o tym drugą **Stronę** Umowy pisemnie, najpóźniej do (...) dni od jej wystąpienia.
3. Ustanie „siły wyższej” powinno być niezwłocznie zgłoszone drugiej **Stronie** Umowy.
4. W przypadku, gdyby okres działania siły wyższej trwał dłużej niż (...), **Strony** ustalą wspólnie dalszy sposób postępowania w celu wywiązania się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy.

§14

Klauzula zarządzania zgodnością

1. Wykonując swoje obowiązki wynikające z niniejszej Umowy, **Wykonawca** zobowiązuje się do przestrzegania wszelkich zasad przedstawionych w Kodeksie postępowania dla partnerów biznesowych Grupa Azoty S.A. Kodeks jest dostępny pod adresem: <http://tarnow.grupaazoty.com/pl/spolka/zarzadzanie/zarzadzanie-zgodnoscia/3.html>
2. Każda ze **Stron** zobowiązuje się, że wynagrodzenie (w całości lub w części) zapłacone przez drugą **Stronę** w związku z wykonywaniem Umowy nie będzie przeznaczone na finansowanie żadnych świadczeń pieniężnych ani niepieniężnych o charakterze korupcyjnym. Każda ze **Stron** zobowiązuje się wspierać się nawzajem w procesie wykrywania i zwalczania korupcji i niezwłocznie poinformuje się wzajemnie, gdy tylko dowie się lub racjonalnie podejrzewa, że wystąpił przypadek korupcji w związku z wykonaniem niniejszej Umowy.
3. **Zamawiający** może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy uzyska wiedzę, że **Wykonawca** narusza jakiegokolwiek zobowiązania przedstawione powyżej.

§15

Klauzula salwatoryjna

1. W przypadku , gdyby którekolwiek z postanowień Umowy zostało uznane za nieważne Umowa w pozostałej części pozostanie ważna.
2. W przypadku opisanym w ust. 1 **Strony** zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień Umowy nowymi postanowieniami zbliżonymi celem do postanowień uznanych za nieważne.

§ 16

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
1. Przeniesienie wierzycelności wynikających z niniejszej umowy wymaga dla swej ważności pisemnej zgody drugiej **Strony** Umowy.
2. Wszelkie spory związane z wykonaniem niniejszej umowy, rozpatrywać będzie, w przypadku właściwości rzeczowej Sądu Rejonowego, Sąd Rejonowy w Puławach, natomiast w przypadku właściwości rzeczowej Sądu Okręgowego – Sąd Okręgowy w Lublinie.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, parafowanych na każdej z kart.
4. Egzemplarz umowy nienoszący cech, o których mowa w ustępie poprzednim nie stanowi dowodu uzgodnień w nim zawartych.
5. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

7. **Wykonawca** oświadcza, że przyjął do wiadomości fakt, iż zakres naprawy objęty niniejszą umową ma wpływ na bezpieczeństwo przewozów, zgodnie z przyjętą u **Zamawiającego** procedurą MMS.
8. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia powinny być składane przez **Strony** na piśmie i przesyłane listem poleconym na adresy wskazane w komparycji Umowy, z zastrzeżeniem sytuacji wyraźnie wskazanych w zapisach umowy.

Strony ustalają n/w osoby do kontaktów w sprawach operacyjnych związanych z realizacją Umowy:

a) ze strony **Zamawiającego**:

..... tel. e-mail:.....

..... tel. e-mail:.....

..... tel. e-mail:.....

b) ze strony **Wykonawcy**:

..... tel. e-mail:.....

..... tel. e-mail:.....

..... tel. e-mail:.....

Zmiany w powyższym zakresie nie wymagają sporządzenia Aneksu do umowy.

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 – Ceny napraw okresowych wagonów kolejowych typu 1004DO (serii Tads), P4/P5 zakres stały (ramowy);
- Załącznik Nr 2 – stały (ramowy) zakres naprawy okresowej wagonów kolejowych typu 1004DO (serii Tads);
- Załącznik Nr 3 – Wykaz prac dodatkowych, wykraczających poza stały (ramowy) zakres naprawy wagonów kolejowych typu 1004DO (serii Tads). Cennik prac dodatkowych;
- Załącznik Nr 4 – Dopuszczenie do użytkowania wagonu towarowego numer:;
- Załącznik Nr 5 – Zgłoszenie Nr do odbioru po naprawie;
- Załącznik Nr 6 – Harmonogram napraw wg planu przeglądowo-naprawczego dla wagonów Tads;
- Załącznik Nr 7 – Kopia Polisy Wykonawcy;
- Załącznik Nr 8 – Protokół kwalifikacji wagonu towarowego przekazanego do naprawy okresowej P4/P5.

Wykonawca

Zamawiający

Ceny napraw okresowych wagonów kolejowych typu 1004DO (serii Tads) P4/P5 zakres stały (ramowy);

Naprawa Główna (P5)	– zł netto/wagon (słownie:))
Naprawa Rewizyjna (P4)	– netto/wagon (słownie:))

Wykonawca

Zamawiający

Stały (ramowy) zakres naprawy okresowej wagonów kolejowych typ 1004DO (serii Tads)

1. Kwalifikacja wagonu do naprawy.
2. Czyszczenie (śrutowanie) podwozia i nadwozia – opcja czyszczenia i malowania całego wagonu.
3. Naprawa podwozia
 - 3.1 Naprawa zderzaków.
 - 3.2 Naprawa urządzeń ciągowych
 - 3.2.1 Naprawa aparatu ciągowego
 - 3.2.2 Naprawa sprzęgu śrubowego
 - 3.2.3 Kwalifikacja haka ciągowego i jego regeneracja
 - 3.3 Prostowanie elementów nośnych konstrukcji ostoi.
4. Naprawa nadwozia.
 - 4.1 Pomiar nadwozia
 - 4.2 Prostowanie poszycia
 - 4.3 Naprawa mechanizmów rozładunkowych (dźwignie, wysypy, zasuw)
 - 4.4 Naprawa mechaniczna otwierania dachu
 - 4.5 Wymiana skorodowanych profili konstrukcyjnych dachu oraz uźbrowań poszycia dachu
 - 4.6 Spawanie pęknięć i innych uszkodzeń
 - 4.7 Próba szczelności i działania mechanizmów/instalacji rozładunkowych
 - 4.8 Naprawa urządzeń zewnętrznych nadwozia (uchwyty, stopnie, drabinki, pomosty i innych)
5. Naprawa układu hamulcowego.
 - 5.1 Rewizja zbiorników hamulcowych powietrza
 - 5.2 Czyszczenie układu hamulcowego
 - 5.3 Naprawa nastawiacza klocków hamulcowych
 - 5.4 Naprawa wspornika zaworu Oerlikon
 - 5.5 Naprawa zaworu rozrządczego Oerlikon
 - 5.6 Naprawa cylindra hamulca
 - 5.7 Naprawa kurków końcowych
 - 5.8 Naprawa sprzęgów powietrznych
 - 5.9 Naprawa cięgieł, wsporników, dźwigni hamulcowych oraz tablic przestawczych
 - 5.10 Smarowanie części trących układu hamulcowego
6. Naprawa układu biegowego wagonu.
 - 1.1 Naprawa zestawów kołowych.
 - 1.1.1 Czyszczenie zestawów kołowych.
 - 1.1.2 Pomiar zestawów kołowych
 - 1.1.3 Badania techniczne zestawów kołowych (badania defektoskopowe, kontrola osadzenia kół na osi, kontrola osadzenia obręczy, kontrola osadzenia pierścienia, kontrola rezystancji, kontrola czopów osi zestawu kołowego i inne)
 - 1.1.4 Toczenie zarysu ACO
 - 1.2 Rewizja maźnic i łożysk NJ+NJP/SKF.
 - 1.3 Naprawa wózków wagonowych
 - 1.3.1 Pomiar i naprawa ramy wózka
 - 1.3.2 Pomiar, stan umocowania czopów skrętu i ślizgów bocznych

- 1.3.3 Naprawa układu hamulcowego na wózku z wymianą sworzni, tulei układu dźwigniowego hamulca
 - 1.4 Kontrola i regeneracja pozostałych elementów układu biegowego wagonu
 - 1.5 Badanie wózka pod obciążeniem
- 7 Przygotowanie i malowanie wagonu.
- 7.1 Czyszczenie wagonu do malowania – odpowiednie oczyszczenie powierzchni według technologii śrutowania lub piaskowania
 - 7.2 Malowanie całościowe wagonu farbami epoksydowymi firmy HEMPEL Polska
 - 7.2.1 Malowanie wózków i zestawów kołowych
 - 7.2.2 Malowanie całościowe nadwozia farbą podkładową chemoodporną a następnie nawierzchniową chemoodporną
 - 7.2.3 Malowanie opisu wagonu oraz logo Grupa Azoty Zakłady Azotowe „Puławy” S.A. zgodnie przepisami i wytycznymi Zamawiającego
- 8 Ważenie wagonu po naprawie okresowej (raport z ważenia).
- 9 Odbiór końcowy wagonu przez zakładową Kontrolę Jakości.
- 9.1 Wyniki pomiarów (protokoły).
 - 9.1.1 Układu hamulcowego
 - 9.1.2 Zestawów kołowych (w tym pomiary defektoskopowe)
 - 9.1.3 Ostoi
 - 9.1.4 Wózków

Do stałego zakresu naprawy wliczone są następujące części i materiały: Farby i rozpuszczalniki, smary, śruby, nakrętki, wstawki hamulcowe, kliny klocka hamulcowego, czopiki dociskacza grzybka w kopule i w wózku, ogniwa 25TN, sworznie i tuleje wózka, przekładki metalowe aparatu 415Z, sprężyny i nakrętki DRV, części sprzęgu śrubowego, węże hamulcowe, sworznie mechanizmu o/z dachu, sworznie mech. załadunkowego oraz inne normalia.

Wykaz prac dodatkowych, wykraczających poza stały (ramowy) zakres naprawy wagonów kolejowych typu 1004DO (serii Tads). Cennik prac dodatkowych

Lp.	Nazwa/ opis	JM	n/r	Złom-współczynnik kg za 1JM	Cena netto za 1 JM (materiał wraz z usługą)
1.	Obręczowanie zestawu kołowego 25TN fi 920	szt.	n	150	
2.	Wymiana zestawu kołowego obręczowanego 25TN na sprawny staroużyteczny	szt.	r	1100	
3.	Wymiana zestawu kołowego monoblokowego 25TN na sprawny staroużyteczny	szt.	r	1100	
4.	Przetarczowanie zestawu kołowego monoblokowego 25TN	szt.	n	1000	
5.	Wymiana wózka 25TN (odmiana z miejscem na montaż zaworu ważąco-przełączającego DP-2)	szt.	r	1160	
6.	Napawanie zestawów kołowych	obrzeże	-	nd	
7.	Regeneracja korpusu maźnic	szt.	-	nd	
8.	Wymiana prowadnika sprężyny maźnicy (tuleja)	szt.	n	0,5	
9.	Wymiana łożyska baryłkowego SKF	szt.	n	104	
10.	Wymiana łożysk NJ+NJP (kpl. łożysk na zestaw)	kpl	n	104	
11.	Wymiana pierścienia wewnętrznego	szt.	n	nd	
12.	Wymiana pierścienia labiryntu oporowego	szt.	n	nd	
13.	Przeróbka czopa z zastosowaniem pierścieni naprawczych NJ+NJP	szt.	n	nd	
14.	Wymiana kurka końcowego starego typu na nowy 51ZW	szt.	n	3	
15.	Wymiana cylindra hamulcowego (własność Wykonawcy)	szt.	r	30	
16.	Wymiana części przewodu głównego 5/4" przy przejściu przez belkę skrętu	szt.	n	3	
17.	Wymiana przewodu głównego (rura stalowa 5/4", dł.10m)	szt.	n	30	
18.	Wymiana urządzenia ważąco-przełączającego typu DP-2	szt.	n	7	
19.	Wymiana urządzenia ważąco-przełączającego typu DP-2 po regeneracji	szt.	r	nd	
20.	Modernizacja urządzenia ważącego typu DP-1 na ważąco-przełączający typu DP-2	szt.	r	nd	
21.	Wymiana pokrywy urządzenia ważąco-przełączającego typu DP-2	szt.	n	nd	
22.	Wymiana przewodu ciśnieniowego zaworu ważąco-przełączającego typu DP-2	szt.	n	1	
23.	Wymiana przewodów urządzenia ważąco-przełączającego typu DP-2 w ramie i wózku	kpl	n	10	
24.	Wymiana przewodu ciśnieniowego połączenia hamulca wózka z hamulcem ostoi	szt.	n	nd	
25.	Wymiana zbiornika pomocniczego 75l	szt.	n	30	
26.	Wymiana zbiornika sterującego 15l	szt.	n	10	
27.	Wymiana nastawiacza SAB DRV 2A-600 (własność Wykonawcy)	szt.	r	18	
28.	Wymiana pokrywy zmieniaacza siły hamowania	szt.	n	1	
29.	Wymiana sprzęgu śrubowego (własność Wykonawcy)	szt.	r	27	
30.	Wymiana aparatu ciągowego (własność Wykonawcy)	szt.	r	100	

31.	Wymiana amortyzatora gumowego 415Z aparatu ciągowego	szt.	n	1
32.	Wymiana haka ciągowego (własność Wykonawcy)	szt.	r	27
33.	Wymiana ślizgu prowadnika haka ciągowego	szt.	n	12
34.	Wymiana płytki ciernej 25TN	szt.	n	nd
35.	Wymiana grzybka ciernego 25TN	szt.	n	nd
36.	Wymiana dociskacza grzybka ciernego wózka 25TN	szt.	n	5
37.	Wymiana sprężyny zewnętrznej 25TN	szt.	n	12
38.	Wymiana sprężyny wewnętrznej 25TN	szt.	n	12
39.	Wymiana korpusu ślizgu bocznego stałego wózka 25TN	szt.	n	8
40.	Wymiana nakładki cierniej ślizgu bocznego stałego wózka 25TN	szt.	n	3
41.	Wymiana nakładki cierniej ślizgu bocznego stałego nadwozia wagonu	szt.	n	3
42.	Wymiana wykładziny ślizgu sprężystego 25TN	szt.	n	nd
43.	Wymiana sprężyny ślizgu wózka 25TN	szt.	n	1,5
44.	Wymiana czopa skrętu wózka 25TN	szt.	r	30
45.	Wykonanie podkładki czopa skrętu wózka 25TN	szt.	n	15
46.	Wymiana gniazda skrętu wózka 25TN	szt.	r	30
47.	Wymiana wykładziny gniazda skrętu	szt.	n	nd
48.	Wymiana zderzaka z amortyzatorem gumowym (własność Wykonawcy)	szt.	r	140
49.	Wymiana zderzaka z amortyzatorem pierścieniowym (własność Wykonawcy)	szt.	r	140
50.	Wymiana zderzaka elastomerowego (własność Wykonawcy)	szt.	r	140
51.	Wymiana tarczy zderzaka	szt.	n	15
52.	Wymiana kpl pierścieni gumowych zderzaka (tj. wszystkich na nowe)	szt.	n	5
53.	Wymiana pierścieni zderzaka 202L WOS	szt.	n	1
54.	Wymiana pierścieni zderzaka 202L ZEW	szt.	n	1
55.	Wymiana pierścieni zderzaka 202L WEW	szt.	n	1
56.	Wymiana podest pomostu dolnego (kratownica)	szt.	n	30
57.	Stopień manewrowy	szt.	n	9
58.	Odtworzenie elementów ostoi	mb	n	nd
59.	Wymiana czołownicy	szt.	n	100
60.	Wymiana poszycia pudła	m2	n	9,5
61.	Wymiana poszycia dachu	m2	n	9,5
62.	Regeneracja łożyska głównego dachu	szt.	-	nd
63.	Wykonanie uszczelnień zasuw komór ładunkowych	kpl	n	nd
64.	Wykonanie uszczelnień wzdłużnych dachu	kpl	n	nd
65.	Naprawa osi zestawu kołowego - toczenie	szt.	-	nd
66.	Wymiana ramion dachu pudła – 2 szt./wag.	kpl.	n	15
67.	Wymiana sprężyn mech. otw./zam. dachu 2 szt./wag.	kpl	n	10
68.	Przebrojenie zestawów kołowych z łożysk baryłkowych SKF na łożyska NJ + NJP	Kpl (zestaw)	-	260

¹⁾ Zdemontowaną część należy zważyć i wartość wyrażoną w kg wpisać do protokołu z rozliczenia złomu,

n część nowa

r część regenerowana

Wykonawca

Zamawiający

.....
(pieczęć firmowa Wykonawcy)

DOPUSZCZENIE DO UŻYTKOWANIA

WAGONU TOWAROWEGO

NR

Niniejszy stwierdza się, że wagon towarowy

Typ: **1004 DO**

Rok budowy:

Nr fabryczny:

Wyprodukowany przez: **Brugeoise et Nivelles, Belgia**

Na który wydano świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu nr: **T/2000/0255**
z dnia **22.11.2000 r.**

Posiadający identyfikator pojazdu kolejowego:

**Utrzymanie przeprowadzono zgodnie z wymogami DSU użytkownika wagonu
oraz obowiązującymi normami, wobec czego dopuszcza się do użytkowania.**

.....

(Kierownik Kontroli Jakości)

Adnotacje:

.....

(nazwa wykonawcy)

Data:

ZGŁOSZENIE DO ODBIORU

wagonów towarowych po wykonanej naprawie okresowej dla Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o. oddział w Puławach

Lp.	Nr wagonu	Naprawa	Typ	Seria	Nr fabryczny	Rok budowy	Waga kg	Nr Wózka	Nr zestawów	Nr Wózka	Nr zestawów	Zestaw kołowy			Data następnego naprawy wagonu	Cykł	Nr przywrócenia do eksploatacji
												O	Or	M			
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	

(pieczęćka i podpis zgłaszającego)


(pieczęćka i podpis odbiorcy)

**Harmonogram napraw wagonów serii Tads P-4 i P-5 w roku
2020/2021**

L.p.	Numer wagonu	Typ	Rodzaj naprawy	Termin naprawy
1	33510834142-1	1004DO	P-5	16.09.2020
2	33510834160-3	1004DO	P-5	16.09.2020
3	33510834131-4	1004DO	P-5	20.11.2020
4	33510834132-2	1004DO	P-5	20.11.2020
5	33510834136-3	1004DO	P-5	20.11.2020
6	33510834146-2	1004DO	P-5	20.11.2020
7	33510834150-4	1004DO	P-5	20.11.2020
8	33510834152-0	1004DO	P-5	20.11.2020
9	33510834156-1	1004DO	P-5	20.11.2020
10	33510834159-5	1004DO	P-5	20.11.2020
11	33510834163-7	1004DO	P-5	20.11.2020
12	33510834164-5	1004DO	P-5	20.11.2020
13	33510834169-4	1004DO	P-5	20.11.2020
14	33510834190-0	1004DO	P-5	20.11.2020
15	33510834133-0	1004DO	P-5	28.12.2020
16	33510834141-3	1004DO	P-4	06.01.2021
17	33510834148-8	1004DO	P-5	06.01.2021
18	33510834194-2	1004DO	P-5	06.01.2021
19	33510834137-1	1004DO	P-5	07.01.2021
20	33510834157-9	1004DO	P-5	04.02.2021
21	33510834161-1	1004DO	P-5	04.02.2021
22	33510834174-4	1004DO	P-5	04.02.2021
23	33510834181-9	1004DO	P-5	04.02.2021
24	33510834201-5	1004DO	P-5	16.03.2021
25	33510834202-3	1004DO	P-5	16.03.2021
26	33510834203-1	1004DO	P-5	16.03.2021
27	33510834205-6	1004DO	P-5	16.03.2021
28	33510834206-4	1004DO	P-5	16.03.2021
29	33510834200-7	1004DO	P-5	28.04.2021
30	33510834204-9	1004DO	P-5	28.04.2021
31	33510834207-2	1004DO	P-5	28.04.2021
32	33510834209-8	1004DO	P-5	28.04.2021
33	33510834210-6	1004DO	P-5	28.04.2021
34	33510834212-2	1004DO	P-5	28.04.2021
35	33510834213-0	1004DO	P-5	28.04.2021
36	33510834217-1	1004DO	P-5	28.04.2021
37	33510834223-9	1004DO	P-5	28.04.2021
38	33510834227-0	1004DO	P-5	28.04.2021

39	33510834162-9	1004DO	P-5	04.05.2021
40	33510834176-9	1004DO	P-5	04.05.2021
41	33510834180-1	1004DO	P-5	04.05.2021
42	33510834187-6	1004DO	P-5	04.05.2021
43	33510834197-5	1004DO	P-5	04.05.2021
44	33510834208-0	1004DO	P-5	04.05.2021
45	33510834211-4	1004DO	P-5	04.05.2021
46	33510834214-8	1004DO	P-5	04.05.2021
47	33510834215-5	1004DO	P-5	04.05.2021
48	33510834216-3	1004DO	P-5	04.05.2021
49	33510834218-9	1004DO	P-5	04.05.2021
50	33510834219-7	1004DO	P-5	04.05.2021
51	33510834222-1	1004DO	P-5	04.05.2021
52	33510834224-7	1004DO	P-5	04.05.2021
53	33510834231-2	1004DO	P-5	04.05.2021
54	33510834220-5	1004DO	P-5	02.06.2021
55	33510834221-3	1004DO	P-5	02.06.2021
56	33510834225-4	1004DO	P-5	02.06.2021
57	33510834226-2	1004DO	P-5	02.06.2021
58	33510834229-6	1004DO	P-5	02.06.2021
59	33510834230-4	1004DO	P-5	02.06.2021
60	33510834232-0	1004DO	P-5	02.06.2021
61	33510834233-8	1004DO	P-5	02.06.2021
62	33510834234-6	1004DO	P-5	02.06.2021

Załącznik Nr 7 do Umowy nr

	Dokumentacja systemu utrzymania	Strona 1/1
	Użytkownik pojazdu kolejowego – Grupa Azoty KOLTAR Sp. z o.o.	
	PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA WAGONU DO NAPRAWY	

Protokół kwalifikacji wagonu towarowego przekazanego do naprawy okresowej – P-.....

sporządzony w dniu godz.....

wagon nr: seria: typ konstrukcyjny:

rok budowy: nr fabryczny:

ostatnia naprawa okresowa: P5- główna

P4- rewizyjna

wózki wagonowe typ I – nr II – nr

zestawy kołowe nr: I II III IV

rodzaj hamulca:

rodzaj urządzeń zderzakowych :

rodzaj urządzenia ciągnącego:

Wyszczególnienie braków stwierdzonych przy wagonie:

zawór rozrządczy	szt./typ/nr.....
sprzęg śrubowy sprzęg	szt./typ/nr.....
hamulcowy kurek	szt./typ/nr.....
nastawiacz klocków	szt./typ/nr.....
cylinder hamulcowy	szt./typ/nr.....
zbiornik pow. pomoc.	szt./typ/nr.....
zbiornik pow. sterujący	szt./typ/nr.....
urządzenie ciągnące	szt./typ/nr.....
	szt./typ/nr.....

Zlecony zakres naprawy:

Roboty dodatkowe:

Zakres modernizacji:

Przedstawiciel użytkownika:

Przedstawiciel Zakładu Naprawiającego:

.....

.....